

Automobil: HYUNDAI i30 FASTBACK

Motor	https://www.autohled.cz/a/hyundai/i30-fastback/t-gdi-120/4162
Název	T-GDI
Palivo	benzín
Počet válců	3
Vstřikování	Přímé vstřikování
Typ motoru	Turbo
Počet ventilů	4
Max otáčky za minutu	6000 RPM
Točivý moment	172 Nm
Otáčky max. točivého momentu	1500 RPM
Objem motoru	1 l
Převodovka	6 ST. MANUÁLNÍ
Poháněná náprava	FWD
Výkon	88 kW
Maximální rychlost	188 Km/h
Zrychlení na 100 Km/h	11.5 s

Stav: rok výroby ... **22.8.2018**








najeto ... 45 125 km

Pravidelně servisovaný

Pneumatiky zimní pneu 16" na ALU discích**Technické kapaliny****Palivo:** Natural 95, Benzinka ONO**Motorový olej:** polosyntetický olej 5W-30**NanoAditiva:** NanoLub® AC-1000 AW/A 150 ml<https://nanotech-europe.cz/wp-content/uploads/2019/06/AC-1000-AWAF.pdf>

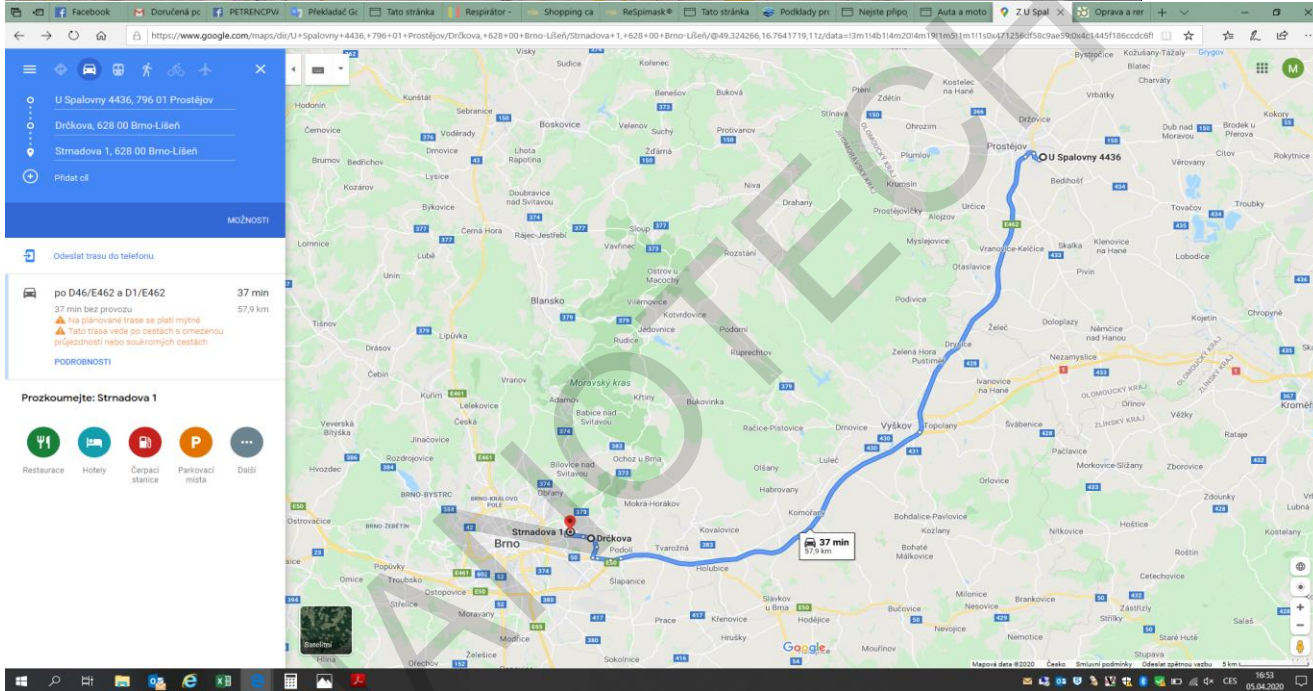
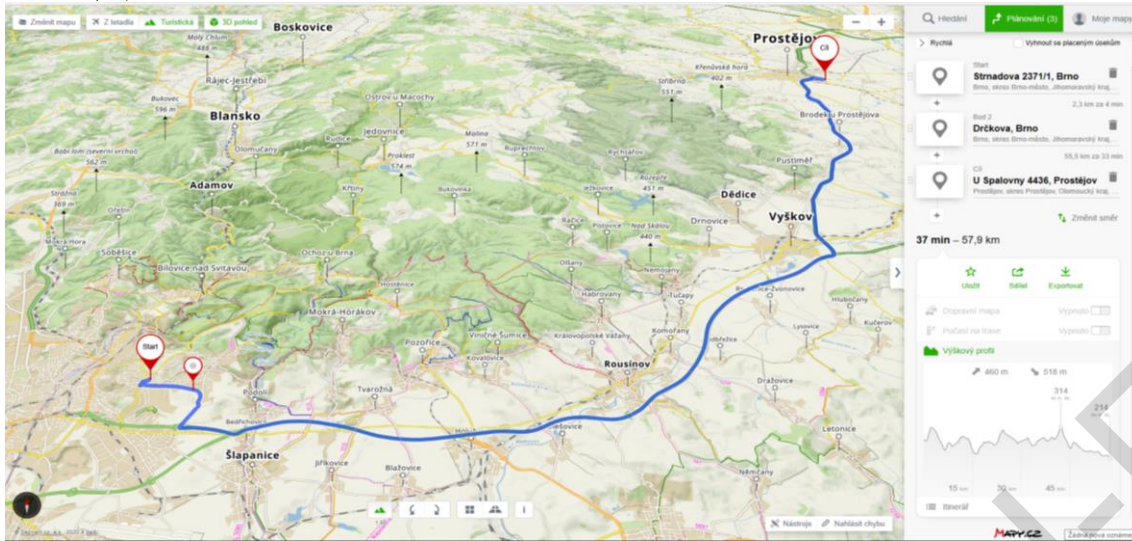
nano-fullerenové wolframové částice s pevným disulfidem wolframu (WS2).

**Hlavní výhody našich mazacích nano-přísad**

-  Nižší spotřeba paliva
-  Vyšší výkon a točivý moment
-  Delší životnost motoru
-  Nižší škodlivé emise
-  Nižší náklady na servis
-  Eliminuje "studené starty"
-  Tišší a klidnější chod motoru



Deník | jeklény | do domu | prské ples D1/E462/D46: 58 km 37-50 min https://mapy.cz/turisticka?planovani-trasy&x=16.8045285&y=49.2552961&z=12&m3d=1&height=22304&yw=0&pitch=37&rc=0mvejTVKwifWfLb9n5AUUje&rs=addr&stre&rs=addr&ri=8915150&ri=140056&ri=11388958&mp=%7B%22%3A111%7D&c%5B%5D
Z Brna-Líšeň do Prostějova a zpět



EUROPE

Týden	DEN	Datum	Čas	Označ. Fotka	Spotřeba l/100km	Najeto km	Doba jízdy min	Dojezd km	Tachometr km	Najeto s NanoAditiv km	Poznání
9	So	29.02.2020			5,7	59	42		45052	0	Výměna oleje + nalití NanoAditiv v servise
	Po	02.03.2020	7:53	5562	5,4	61,5	44	628	45144	92	z/do domu/práce
	Po	02.03.2020	18:49	5569	5,5	58,8	41	571	45202	150	z/do domu/práce
	Út	03.03.2020	8:03	5570	5,3	59	41	520	45261	209	z/do domu/práce
	Út	03.03.2020	15:32	5577	5,6	57,9	38	470	45319	267	z/do domu/práce
	St	04.03.2020	17:23	5592	5,2	58,6	41	378	45439	387	z/do domu/práce
10	Čt	05.03.2020	8:03	5593	5,3	59,3	45	331	45499	447	z/do domu/práce
	Čt	05.03.2020	19:24	192426	5,6	58,4	40	282	45557	505	z/do domu/práce
	Pa	06.03.2020	8:02	80211	5,3	58,7	41	239	45616	564	z/do domu/práce
	So	07.03.2020	11:40	5643	4,7	51,9	55	137	45741	689	Cesta Brno-Mutěnice, 4 osoby v autě
	So	07.03.2020	19:26	5645	5,5	52,4	57	93	45794	742	Cesta Mutěnice-Brno, 4 osoby v autě
	Ne	08.03.2020	11:34	5646	5,7	19,9	31	709	45814	762	Nákupy po městě Brně
	Po	09.03.2020	7:42	5648	5,4	59,1	40	639	45873	821	z/do domu/práce
	St	11.03.2020	7:24	72436	5,1	58,9	40	403	46130	1078	z/do domu/práce
	St	11.03.2020	16:54	165400	5,2	59,6	42	356	46190	1138	z/do domu/práce
11	Čt	12.03.2020	7:27	72707	4,9	59	40	305	46256	1204	z/do domu/práce
	Čt	12.03.2020	18:54	185443	5,2	58,6	42	256	46315	1263	z/do domu/práce
	Pa	13.03.2020	11:33	113344	5,4	72,4	69	193	46387	1335	Brno MU-Prostějov
	Pa	13.03.2020	19:17	191742	5,4	66,9	54	135	46454	1402	Mubea-BrnoDOMOV
	Po	16.03.2020	7:24	5684	5,3	86,6	67	615	46552	1500	BrnoDomov-TESCAN-Prostějov
12	Út	17.03.2020	7:22	5698	5,2	59	39	480	46697	1645	z/do domu/práce
	Út	17.03.2020	19:31	5705	5,2	58,7	42	432	46756	1704	z/do domu/práce
	Čt	19.03.2020	7:10	5707	5	59,3	42	386	46817	1765	z/do domu/práce
	Čt	19.03.2020	19:29	5711	5,2	59	42	336	46876	1824	z/do domu/práce

Pokles spotřeby z 5,7 l/100km na 5,1 l/100km odpovídá snížení spotřeby o 0,6 l/100 km (10,5%) již po cca 1000 km s nanoaditivem v motorovém oleji.

Tedy při ročním nájedu 35 000 km a úspoře 0,6 l/100 km je to 210 l benzínu.

Což úspora 210 l benzínu NATURAL 95 při ceně 32 Kč/l činí cca 6720 Kč za rok:)

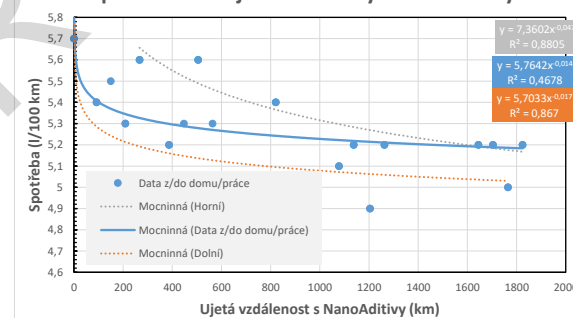
Data z/do domu/práce

km UJETE	SPOTŘEBA
0,5	5,7
92	5,4
150	5,5
209	5,3
267	5,6
387	5,2
447	5,3
505	5,6
564	5,3
821	5,4
1078	5,1
1138	5,2
1204	4,9
1263	5,2
1645	5,2
1704	5,2
1765	5
1824	5,2

Dolní Horní

Dolní	Horní
0,5	5,7
92	5,4
209	5,3
387	5,2
1078	5,1
1204	4,9
1765	5
267	5,6
505	5,6
821	5,4
1138	5,2
1263	5,2
1645	5,2
1704	5,2
1824	5,2

Spotřeba vs najeté kilometry s nanoaditivem




Závěr








Po ujetí 1824 km vrámci stejných podmínek se standartním novým motorovým olejem obohacený o přidané nanoaditav NANOLUB AC-1000 AW/AF lze konstatovat:


1. Prokazatelně došlo ke snížení spotřeby o 10,5 % už po ujetí cca 1000 km.
2. Vyditelně došlo ke zvýšení výkonu/točivého momentu, kdy při jízdě do kopce stačí menší výkon při stejných podmínkách.
3. Starty jsou poslechově snadnější a motor si „přede“, jako by byl zahřátý.
4. Výrazně nižší hluk motoru při zvyšování otáček (přidávání plynu), např. při předjíždění.

Opravdu to funguje a těším se na prodloužení životnosti motoru, snížení škodlivých emisí a i nižších nákladů za benzín při ročním najetí 35 000 km.



Hlavní výhody našich mazacích nano-přísad

-  Nižší spotřeba paliva
-  Vyšší výkon a točivý moment
-  Delší životnost motoru
-  Nižší škodlivé emise
-  Nižší náklady na servis
-  Eliminuje "studené starty"
-  Tišší a klidnější chod motoru



V Brně dne 5.4.2020

Martin Petrevec

mpetrevec@gmail.com

Prohlašuji pravdivost a nezkreslenost uvedených dat bez účelovostí a souhlasím s jejich zveřejněním a využitím firmu NANOTECH-EUROPE S.R.O..